



CITTÀ DI TORINO

INTERPELLANZA: "ACCORDO QUADRO PER CONTENIMENTO COSTI IN GTT S.P.A." PRESENTATA DAI CONSIGLIERI CURTO E TROMBOTTO IN DATA 4 APRILE 2016.

I sottoscritti Consiglieri Comunali,

PREMESSO

che GTT S.p.A., con le Organizzazioni Sindacali di categoria, sottoscriveva in data 13 febbraio 2015 un "Accordo Quadro" per far fronte al contenimento dei costi, individuando 150 unità in esubero tra gli addetti indiretti di "Struttura" (funzionari ed impiegati);

CONSIDERATO CHE

- gli addetti individuati in esubero avrebbero maturato il diritto al pensionamento nei 24 mesi successivi e potevano aderirvi su base volontaria;
- gli addetti che hanno accettato la proposta aziendale hanno presentato dimissioni volontarie e percepiscono l'indennità NASPI integrata da GTT con un importo tale da raggiungere il 100% della retribuzione media netta mensile, fino al raggiungimento dell'età di pensionamento;
- né l'Amministrazione Comunale né GTT S.p.A. hanno fornito elementi utili a conoscere settore e parametro dei dimissionari alla data del 31 dicembre 2013;

INTERPELLANO

Il Sindaco e l'Assessore competente per conoscere:

- 1) il numero di addetti che hanno aderito alla suddetta proposta, il loro settore di appartenenza e il relativo parametro al momento delle dimissioni;
- 2) il settore e il parametro di appartenenza, alla data del 31 dicembre 2013, degli addetti individuati in esubero che hanno presentato dimissioni volontarie, usufruendo dell'impianto del suddetto "Accordo Quadro" del 13 febbraio 2015;
- 3) se corrisponde al vero che un numero corposo di addetti nei settori attivi intesi come personale viaggiante e officina siano stati strumentalmente trasferiti in struttura, dove erano individuati gli esuberanti previsti dall'Accordo, per poter quindi essere accompagnati alla pensione con le risorse previste dall'Accordo e a danno dell'Azienda;

- 4) se addirittura alcuna di queste figure in posizione direttiva/dirigenziale siano poi state sostituite;
- 5) se gli elementi sopra richiamati venissero confermati, come intenda agire l'Amministrazione a tutela del proprio patrimonio essendo GTT S.p.A. al 100% proprietà del Comune di Torino.

F.to: Michele Curto
Maurizio Trombotto
Vittorio Bertola
Maurizio Marrone
Giuseppe Sbriglio
Fabrizio Ricca
Andrea Tronzano
Enzo Liardo