



CITTÀ DI TORINO

INTERPELLANZA: (RISPOSTA SCRITTA) "RUMORE DA TRAFFICO NEL CENTRO CITTADINO" PRESENTATA DAI CONSIGLIERI BERTOLA ED APPENDINO IN DATA 18 MAGGIO 2015.

I sottoscritti Consiglieri Comunali,

CONSIDERATO CHE

- a seguito di pedonalizzazioni e divieti, nelle vie Milano, San Francesco d'Assisi (a nord di via Pietro Micca), San Tommaso (a sud di via Pietro Micca), Arsenale e XX Settembre si concentra il traffico di attraversamento del centro in direzione nord-sud;
- tali vie sono riservate al trasporto pubblico e altri autorizzati tutti i giorni dalle 7 alle 20;
- tuttavia non vi sono telecamere fisse per controllare l'accesso di veicoli non autorizzati a queste vie, a parte là dove esse incrociano i confini della ZTL Centrale, per cui sono molti i veicoli non autorizzati che le utilizzano impunemente, semplicemente immettendovisi in punti interni alla ZTL (esempio via Milano angolo via IV Marzo, via XX Settembre angolo via Santa Teresa e corso Matteotti, via San Tommaso angolo via Bertola, ...);
- recentemente il Consiglio Comunale, con la mozione n. 43/2015, ha impegnato l'Amministrazione a studiare un piano per l'installazione di ulteriori telecamere per prevenire questi abusi;
- il consistente flusso di tram, autobus e veicoli privati che percorre queste vie crea livelli di rumore significativi, a maggior ragione in corrispondenza delle fermate dei mezzi pubblici;
- anche nel piano di risanamento acustico approvato dalla Città i tratti a sud di via Pietro Micca sono evidenziati come ampiamente fuorilegge, con superamenti stabili del livello di 65 dB(A) durante la notte, anche se sono diversi i tratti stradali con le stesse caratteristiche in giro per la città;
- la rumorosità in particolare dei veicoli tranviari dipende non solo dai mezzi in sé, per i quali la Città ha già dichiarato di essere in attesa dei fondi per la loro sostituzione con mezzi più moderni, ma anche dallo stato di manutenzione dei binari e dalla loro progettazione a riguardo delle vibrazioni generate dai mezzi;

INTERPELLANO

Il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

- 1) quali siano le caratteristiche dei binari tranviari utilizzati nelle vie sopra citate a riguardo della riduzione delle vibrazioni e del rumore generato, quando sia stata effettuata l'ultima manutenzione degli stessi e se siano previsti interventi di manutenzione e/o riduzione dell'impatto acustico nei prossimi anni;
- 2) se e come l'Amministrazione intenda operare per ridurre in tali strade il traffico privato non autorizzato, e conseguentemente il rumore, ad esempio attraverso l'installazione di telecamere, come già indicato dal Consiglio Comunale.

F.to: Vittorio Bertola
Chiara Appendino