



CITTÀ DI TORINO

INTERPELLANZA: (RISPOSTA SCRITTA) "SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO PRESSO LO STADIO OLIMPICO" PRESENTATA DAI CONSIGLIERI BERTOLA E APPENDINO IN DATA 15 GENNAIO 2015.

I sottoscritti Consiglieri Comunali,

CONSIDERATO CHE

- che la Città ha forte interesse a incentivare l'uso del mezzo pubblico per l'afflusso alle partite presso lo Stadio Olimpico, vista la scarsità di parcheggi in zona ed i problemi creati dalle auto degli spettatori agli abitanti del quartiere circostante;
- GTT, in seguito al contratto di servizio con la Città, predispone un servizio speciale di trasporto pubblico in occasione delle partite del Torino FC allo Stadio Olimpico;
- tale servizio consiste per buona parte nell'intensificazione delle corse della Linea 10, che collega lo stadio da una parte con il centro città e quasi tutto il resto della rete di trasporto, e dall'altra con il parcheggio Caio Mario, promosso come parcheggio di interscambio per lo stadio;
- lo scorso sabato 10 gennaio alle ore 20:45 si è svolto l'incontro di serie A Torino-Milan, con grande afflusso di pubblico e lo stadio pressoché esaurito, come annunciato dagli organi di stampa nei giorni precedenti la partita;
- tuttavia, mentre per la metà del pubblico che esce dagli ingressi nord dello stadio erano presenti numerosi mezzi alle fermate di corso Agnelli angolo corso Sebastopoli, l'altra metà del pubblico che esce dagli ingressi sud e utilizza le fermate di corso Agnelli angolo via Filadelfia non è stata altrettanto servita;
- in particolare, nonostante la partita sia finita circa alle 22:45, il primo mezzo della Linea 10 diretto in centro, transitato alla fermata 391 Filadelfia dopo l'arrivo degli spettatori usciti dallo stadio, è stato un tram (presumibilmente in servizio ordinario) arrivato alle 23:12, ossia circa mezz'ora dopo, lasciando un centinaio di persone in attesa al freddo per mezz'ora (molte delle quali peraltro hanno poi smesso di attendere e si sono arrangiate con altri mezzi);
- in questo periodo sono transitati davanti alla fermata in direzione centro due diversi autobus fuori servizio, presumibilmente legati al servizio stadio, che però non hanno caricato nessuno e sono proseguiti per andare altrove (il secondo bus aveva il numero 2343);
- per quasi tutto questo periodo l'indicatore LED a messaggio variabile presente presso la fermata 391 non ha dato alcuna informazione sul prossimo passaggio del 10, salvo che

negli ultimi dieci minuti di attesa, nei quali peraltro ha dato informazioni completamente sbagliate indicando il primo passaggio attorno alle 23:25-23:30 e invogliando molti passeggeri ad andarsene con altri mezzi;

- tuttavia, dopo l'attesa di mezz'ora, il tram in direzione centro è stato immediatamente seguito fino al centro da un bus speciale (numero 2331), che ovviamente ha viaggiato praticamente vuoto;
- oltretutto corso Agnelli, visto l'afflusso di pubblico, era stato chiuso al traffico dalla Polizia Municipale, per cui uno o due pullman avrebbero tranquillamente potuto attendere la fine della partita presso la fermata 391 e svolgere servizio da lì verso il centro;
- probabilmente, vista l'attesa, la corsa ordinaria precedente a quella delle 23:12 è transitata dalla fermata 391 pochi attimi prima dell'afflusso della gran parte degli spettatori in uscita, e che sarebbe bastato farla attendere per due o tre minuti per caricare tempestivamente la maggior parte degli spettatori offrendo un ottimo servizio;

INTERPELLANO

Il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

- 1) in occasione della succitata partita del 10 gennaio 2015, come sia stato pianificato il servizio speciale di trasporto per lo Stadio Olimpico prima e dopo la partita, quali e quante corse siano state aggiunte, e quanto sia costato;
- 2) se il costo del servizio speciale venga ribaltato alla Città e/o al Torino FC;
- 3) se sul posto a fine partita sia presente un responsabile GTT per adattare la partenza delle corse speciali alla quantità di passeggeri in attesa presenti alle fermate, e in tal caso se tale responsabile, oltre a monitorare l'afflusso alle fermate all'angolo di corso Sebastopoli, non possa occuparsi (eventualmente con la collaborazione degli autisti in transito e della Polizia Municipale presente in forze presso gli incroci) di controllare anche quante persone in attesa vi siano alle fermate all'angolo di via Filadelfia;
- 4) se il responsabile GTT non possa occuparsi anche di ritardare o anticipare il passaggio delle corse ordinarie della linea 10 in modo da adattare ai tempi e alle quantità dell'afflusso di spettatori alle fermate dopo la partita;
- 5) se non sia possibile prevedere che uno o due mezzi speciali diretti in centro, anziché partire con gli altri dalla fermata 389 Sebastopoli, partano dalla precedente fermata 391 Filadelfia, ad esempio cinque e dieci minuti dopo il fischio finale, specialmente nelle partite a grande afflusso di pubblico.

F.to: Vittorio Bertola
Chiara Appendino