



## CITTÀ DI TORINO

INTERPELLANZA: "INTASAMENTI IN CORSO SIRACUSA DOPO LA NUOVA SISTEMAZIONE VIABILE" PRESENTATA DAI CONSIGLIERI BERTOLA ED APPENDINO IN DATA 22 DICEMBRE 2014.

I sottoscritti Consiglieri Comunali

### CONSIDERATO CHE

- corso Siracusa è uno dei principali tratti della maggiore arteria stradale di circonvallazione che collega le zone nord, ovest e sud della città, ed è già normalmente soggetto a un intenso traffico e a code significative nelle ore di punta;
- alcune settimane fa l'Amministrazione ha provveduto a modificare la sistemazione viabile di corso Siracusa, trasformando le corsie preferenziali promiscue presenti sul viale centrale in corsie preferenziali riservate;
- tale decisione è in sé positiva, in quanto intende favorire l'uso del mezzo pubblico invece di quello privato;
- in conseguenza di tale modifica, per il traffico privato che scorre sull'asse è rimasta disponibile una sola corsia su tre invece delle due precedenti, in quanto la corsia di destra è riservata al trasporto pubblico e quella di sinistra è riservata in ciascun incrocio ai veicoli che svoltano a sinistra, normalmente con un tempo semaforico apposito;
- il dimezzamento dello spazio disponibile e della portata dell'asse di scorrimento ha portato a un netto aumento del traffico, delle code e degli intasamenti, nonché del rumore e dell'inquinamento dell'aria sull'asse, come riportato dagli abitanti del quartiere attraversato dal corso;
- inoltre la nuova sistemazione genera una situazione di forte pericolo negli incroci, in quanto le auto che rispettando la corsia preferenziale svoltano a destra dalla corsia centrale tagliano la strada a quelle che sfrecciano illegittimamente sulla corsia preferenziale per aggirare la coda e andare dritto, mentre numerose auto, per evitare la lunga coda sulla corsia centrale, la superano sulla corsia di sinistra per poi reimmettersi "a forza" sulla corsia centrale poco prima dell'incrocio, e infine ci sono veicoli che dovendo svoltare a sinistra, ma trovandosi davanti una coda di veicoli in attesa di svoltare, si immettono sulla corsia centrale per poi, col verde per procedere dritto, frenare improvvisamente e fermarsi verso sinistra nel centro dell'incrocio, rallentando lo scorrimento dell'unica corsia rimasta disponibile per andare dritto;

- per alleviare questi problemi, l'Amministrazione dopo pochi giorni ha nuovamente modificato la sistemazione viabile del corso, eliminando la corsia preferenziale per alcune decine di metri prima di ciascun incrocio, in modo da permettere al traffico privato di occuparla nei pressi degli incroci;
- tuttavia, anche tale modifica non ha significativamente migliorato la situazione, in quanto le code sulla corsia centrale spesso si allungano per centinaia di metri, e inoltre la possibilità di spostarsi di corsia solo nei pressi degli incroci crea un continuo e ripetuto cambio di corsia che è altrettanto pericoloso, mentre la mancanza di corsia preferenziale proprio vicino agli incroci, cioè là dove sicuramente si forma coda e dove si trovano le fermate, elimina buona parte degli eventuali guadagni di tempo del mezzo pubblico;
- l'intenzione pur ammirevole di incentivare l'uso del mezzo pubblico su tale asse si scontra con il fatto che corso Siracusa è servito da una sola linea di trasporto pubblico, il bus numero 2, che spesso costringe gli utenti a lunghe attese (fino a 30 minuti nelle ore serali) e a viaggiare in piedi su mezzi estremamente affollati, e quindi non rappresenta una alternativa granché credibile all'uso del mezzo privato;
- alla fine il traffico pare essersi "autoregolato" con il mancato rispetto della nuova corsia preferenziale, che moltissimi veicoli ignorano completamente, ma che questa non può essere certo una soluzione accettabile;
- l'unica soluzione seria, volendo giustamente istituire una vera corsia preferenziale riservata in corso Siracusa, sarebbe quella di vietare le svolte a sinistra dal viale centrale spostandole sui controviali, come già avviene nell'altro tratto di circonvallazione in cui sono disponibili due sole corsie (corso Lecce), in modo da mantenere la disponibilità di due intere corsie per il traffico che scorre diritto sull'asse;
- in assenza di tale soluzione, pare comunque che la precedente sistemazione con le corsie promiscue funzionasse nel complesso meglio di quella attualmente realizzata, anche perché non risultano, da testimonianze di utenti regolari, significativi guadagni nella velocità commerciale della Linea 2;

#### INTERPELLANO

Il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

- 1) se dispongano di dati, sia sull'intensità del traffico (numero di veicoli transitanti, lunghezza delle code) che sui tempi di percorrenza del bus 2, che permettano di valutare l'efficacia della nuova sistemazione viabile rispetto a quella precedente;
- 2) in particolare, se all'Amministrazione risulti una diminuzione del tempo di percorrenza complessivo della Linea 2 da capolinea a capolinea a seguito dell'istituzione della corsia preferenziale in corso Siracusa, e di quale entità;

- 3) se l'Amministrazione non ritenga opportuno, per fare un lavoro ben fatto che ottimizzi le risorse disponibili sia per il trasporto pubblico che per quello privato, provvedere a una vera ristrutturazione del corso che elimini la svolta a sinistra da centro viale spostandola sui controviali, oppure, in assenza di tale ulteriore modifica, ritornare alla situazione precedente.

F.to: Vittorio Bertola  
Chiara Appendino