



CITTÀ DI TORINO

PROPOSTA DI MOZIONE

OGGETTO: "PERCORSO DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA" PRESENTATA DAI CONSIGLIERI BERTOLA ED APPENDINO IN DATA 9 OTTOBRE 2014.

Il Consiglio Comunale di Torino,

PREMESSO CHE

- la Città ha intenzione di costruire in futuro una seconda linea di metropolitana;
- il Governo ha dichiarato la propria disponibilità a mettere a disposizione dei fondi per l'avvio del progetto;

CONSIDERATO CHE

- allo stato attuale delle cose non è economicamente sostenibile e trasportisticamente giustificabile la realizzazione del previsto tratto della Linea 2 della metropolitana sottostante l'area dell'attuale scalo Vanchiglia, in assenza di un concreto e cantierabile progetto di trasformazione urbana che garantisca l'esistenza nell'area dell'utenza necessaria a giustificare l'opera;
- di conseguenza nelle scorse settimane esponenti dell'Amministrazione hanno prefigurato sugli organi di stampa la prospettiva di una revisione del percorso della linea suddetta e dell'ordine di realizzazione dei suoi lotti rispetto a quanto precedentemente discusso;
- vista la necessità di limitare la spesa, sono concretamente ipotizzabili al momento attuale nella parte nord di Torino soltanto ipotesi di percorso che prevedano il riutilizzo almeno parziale di infrastrutture ferroviarie esistenti;

IMPEGNA

Il Sindaco e la Giunta a:

- 1) presentare al Consiglio Comunale uno studio di fattibilità, in termini di costi e tempi di realizzazione, previsioni di utenza e caratteristiche del servizio di trasporto, per le nuove ipotesi di percorso e di divisione in lotti della Linea 2 della metropolitana esposte dall'Assessore competente sui mezzi di stampa;
- 2) effettuare e presentare al Consiglio Comunale, insieme al precedente, un analogo studio preliminare di fattibilità su una ipotesi di percorso della Linea 2 della metropolitana, nel

tratto a nord di piazza Castello, che invece di proseguire verso lo scalo Vanchiglia ricalchi il tragitto originario della linea ferroviaria Torino-Ceres, riutilizzando il più possibile il trincerone esistente tra corso Vercelli e piazza Baldissera ed il tunnel esistente tra piazza Baldissera e la stazione Madonna di Campagna;

- 3) rimettere al Consiglio Comunale la decisione finale sul percorso della Linea 2 della metropolitana e sull'ordine di realizzazione dei lotti;
- 4) qualora sia necessario, per non perdere le possibilità di finanziamento nazionale, provvedere immediatamente alla realizzazione della progettazione preliminare di una parte dell'opera, concentrare tale progettazione sul tratto meridionale della linea, da Porta Nuova a Mirafiori, prevedendo tale tratto come primo nell'ordine di realizzazione.

F.to: Vittorio Bertola  
Chiara Appendino