



## CITTÀ DI TORINO

INTERPELLANZA: "ONDA LENTA IN CORSO TRAIANO" PRESENTATA DAI CONSIGLIERI BERTOLA ED APPENDINO IN DATA 14 AGOSTO 2012.

I sottoscritti Consiglieri Comunali,

### CONSIDERATO CHE

- nei giorni scorsi i giornali hanno riportato l'intenzione dell'Amministrazione di rallentare lo scorrimento del traffico in corso Traiano ad una velocità di 30 km/h, mediante la sincronizzazione del verde dei semafori a tale velocità, come passo di diffusione delle "Zone 30" in città, ed eventualmente mediante l'installazione di apparecchiature di controllo della velocità per sanzionare chi superasse i 30 km/h;
- il concetto di "Zona 30" come universalmente accettato prevede invece di calmierare il traffico nelle strade interne ai quartieri, e non sugli assi principali;
- tuttavia il Consiglio Comunale, con la mozione n. 8/2012 del 23 gennaio scorso, ha dato all'Amministrazione un indirizzo opposto, prevedendo la realizzazione di "Zone 30" nelle vie residenziali interne ai quartieri, ma anche l'elevamento della velocità di scorrimento a 70 km/h sui viali ovunque possibile, con l'obiettivo contemporaneo di favorire la fluidità e la mobilità del traffico sugli assi principali, diminuendo le code e l'inquinamento, e di rallentarla, aumentando la sicurezza e la tranquillità, nelle strade residenziali;
- non si vede dunque la logica di un intervento del genere;

### INTERPELLANO

Il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

- 1) se quanto riportato dai giornali rispetto a corso Traiano corrisponda al vero, e come ciò sia compatibile con le indicazioni del Consiglio Comunale;
- 2) se ritengano davvero ragionevole pretendere che il traffico scorra a 30 km/h su di un viale a tre corsie, addirittura con l'installazione di autovelox;
- 3) quali siano i piani dell'Amministrazione rispetto alla realizzazione delle "Zone 30" e se davvero l'intenzione sia quella di applicarle ai viali di scorrimento.

F.to Vittorio Bertola  
Chiara Appendino