



## CITTÀ DI TORINO

INTERPELLANZA: "I BIGLIETTAI DELLA LINEA 4 E GLI APPALTI TRA AMICI"  
PRESENTATA DAI CONSIGLIERI BERTOLA E APPENDINO IN DATA 3 OTTOBRE 2011.

I sottoscritti Consiglieri Comunali,

### CONSIDERATO CHE

- i cittadini da anni lamentano una abnorme percentuale di utenti della linea tramviaria 4 che non pagano il biglietto;
- l'Amministrazione ha negli scorsi mesi annunciato che, per contrastare il fenomeno, sulle vetture di tale linea sarebbero stati posti dei bigliettai-controllori a partire dall'estate;
- l'estate è finita ed i bigliettai ancora non si sono visti;
- tuttavia è apparso sugli organi di stampa un annuncio per cui GTT, confermando l'attivazione del servizio in un prossimo futuro, avrebbe deciso di non utilizzare per tale funzione personale interno, ma di appaltare il servizio alla cooperativa Rear, presieduta da un consigliere regionale del Partito Democratico;

### INTERPELLANO

Il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

- 1) se e quando il servizio sarà effettivamente attivato;
- 2) se l'annuncio dell'appalto alla cooperativa Rear sia veridico e quale sia l'importo dell'appalto, per quante persone e per quanto tempo;
- 3) in tal caso, per quale motivo non si sia voluto o potuto svolgere il servizio con dipendenti GTT, o con dipendenti comunali, o con i cantieristi di lavoro del Comune o comunque senza il coinvolgimento di un intermediario procacciatore di manodopera, con i relativi e inevitabili costi;
- 4) se non ritengano che sussista un conflitto di interessi per cui sia inopportuno che enti pubblici amministrati da una parte politica, o le società da essi direttamente controllate, diano in appalto servizi ad aziende ed entità possedute o rappresentate da esponenti della stessa parte politica.

F.to: Vittorio Bertola  
Chiara Appendino