



CITTÀ DI TORINO

INTERPELLANZA: "SISTEMAZIONE DI CORSO FRANCIA DOPO I LAVORI DELLA METROPOLITANA" PRESENTATA DAI CONSIGLIERI BERTOLA ED APPENDINO IN DATA 23 SETTEMBRE 2011.

I sottoscritti Consiglieri Comunali,

CONSIDERATO CHE

- negli anni antecedenti al 2006 la Città ha realizzato sotto il viale centrale di corso Francia la prima linea della metropolitana torinese;
- al termine dei lavori, era stata promessa alla cittadinanza la risistemazione completa del viale e dei controviali in tutto il tratto più pesantemente affetto dai lavori, tra piazza Statuto e piazza Massaua;
- di tali lavori è stato successivamente eseguito soltanto il primo lotto più centrale, tra piazza Statuto e piazza Bernini, mentre il rimanente tratto più periferico è stato sistemato in maniera provvisoria e frettolosamente riaperto al traffico;
- l'inizio dei lavori di sistemazione del tratto rimanente è stato via via rinviato e risulta attualmente rimandato a data da destinarsi;
- la sistemazione "provvisoria", vigente da oltre cinque anni, presenta numerose criticità, tra cui, a titolo di esempio:
 - in numerosi punti, specialmente nelle vicinanze di largo Francia e verso piazza Bernini, l'asfalto è sconnesso e pieno di avvallamenti tali da rendere difficile il controllo dei veicoli;
 - la mancanza di uno spartitraffico centrale, oltre a rendere possibili terribili incidenti frontali in caso di perdita di controllo del veicolo, incentiva il parcheggio di auto ed addirittura camion a centro strada, nonché l'effettuazione di manovre pericolose quali inversioni di marcia nel mezzo del viale;
 - numerosi manufatti superficiali della metropolitana (una uscita della stazione Pozzo Strada, un pozzo di ventilazione in zona Tesoriera, un altro pozzo vicino via Pozzo Strada) sono situati nel bel mezzo della carreggiata centrale, senza protezione, e provocano improvvise e pericolose strettoie e chicane nelle corsie di marcia;
 - i marciapiedi che erano stati ristretti per permettere il trasferimento temporaneo del traffico sui controviali per i lavori (ad esempio sul lato nord tra via Exilles e strada del Lionetto) non sono mai stati allargati e sono insufficienti al transito dei pedoni;

- la mancanza delle corsie di svolta a sinistra in alcuni incroci (via Pozzo Strada) è stata gestita imponendo un divieto di svolta, che però nessuno rispetta in quanto troppo limitativo della possibilità di accedere al quartiere;
- in vari incroci vi sono ancora i vecchi binari del tram pericolosamente affioranti in mezzo alla strada;
- che non vi è notizia di quando l'Amministrazione intenda intraprendere i lavori, nonostante vengano stanziati fondi per risistemazioni urbane che attendono da ben meno tempo;

INTERPELLANO

Il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

- 1) se sia ancora prevista la risistemazione del corso Francia tra piazza Bernini e piazza Massaua, o se la sistemazione "provvisoria" sia ormai da considerarsi definitiva;
- 2) nel caso in cui intendano provvedere ad effettuare i lavori, quali ne siano i costi e i tempi previsti, e lo stato delle relative procedure burocratiche;
- 3) nel caso in cui non intendano provvedere ad effettuare i lavori, se intendano almeno porre rimedio alle criticità sopra segnalate, come e quando.

F.to Vittorio Bertola
Chiara Appendino