



CITTÀ DI TORINO

INTERPELLANZA: "TRASPORTO FERROVIARIO REGIONALE TRA TORINO E MILANO: SOVRAFFOLLAMENTO, SPORCIZIA, INEFFICIENZA, MANCANZA DI CONCORRENZA" PRESENTATA DAI CONSIGLIERI BERTOLA E APPENDINO IN DATA 21 GIUGNO 2011.

I sottoscritti Consiglieri Comunali,

CONSIDERATO CHE

- ormai sono decine di migliaia i torinesi che, prevalentemente per motivi di lavoro, si spostano regolarmente tra Torino e Milano, anche quotidianamente;
- il collegamento ferroviario ad alta velocità è economicamente fuori portata delle tasche dei più (32,00 Euro sola andata), e dunque la maggior parte dei viaggiatori si riversano sui treni cosiddetti "regionali veloci" di Trenitalia;
- su tale linea regionale si verificano da molti anni disservizi di vario genere, prima tra tutti la scarsa disponibilità di treni rispetto alla domanda, che provoca sovraffollamento sulla maggior parte dei treni in questione, nonché frequenti rotture del materiale, sporcizia e problemi di condizionamento e vivibilità, e talvolta anche di sicurezza;
- esistono numerose piccole ma decisive difficoltà per chi voglia usufruire di questi treni per spostarsi comodamente tra Torino e Milano, come il fatto che non tutti i treni fermino a Rho Fiera Milano, ostacolando dunque le coincidenze con la metropolitana ed il passante ferroviario milanese, o come il fatto che alle stazioni del passante milanese non sia possibile acquistare biglietti per Torino;
- il tentativo di migliorare il servizio mediante l'introduzione di treni privati in regime di concorrenza, precisamente della società Arenaways, è stato depotenziato e reso quasi inutile dalle decisioni della Regione Piemonte, degli uffici ministeriali competenti e di RFI, con il contorno di un acceso dibattito pubblico;
- la domanda di trasporto giustificherebbe il miglioramento e l'intensificazione dei treni "regionali veloci" tra Torino e Milano, permettendone anche la copertura del costo, ma che questo è reso impossibile dalle decisioni predette;
- è vero che la Città non ha competenza diretta su queste materie, ma ciò nondimeno il problema qui esposto è di significativa importanza per la qualità della vita di moltissimi torinesi;

INTERPELLANO

Il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

- 1) se e come l'Amministrazione Comunale intenda agire presso la Regione Piemonte e gli altri organi competenti per ottenere un miglioramento complessivo del servizio ferroviario "regionale veloce" offerto ai torinesi da e per Milano, con particolare riferimento alla disponibilità di posti a sedere, alla pulizia e comodità dei treni, all'interscambio con il passante ferroviario e la metropolitana milanese;
- 2) quale sia la posizione dell'Amministrazione Comunale riguardo alla richiesta della società Arenaways, finora respinta dalle istituzioni, di poter effettuare un servizio più frequente e competitivo tra Torino e Milano, comprensivo di fermate intermedie.

F.to: Vittorio Bertola
Chiara Appendino